
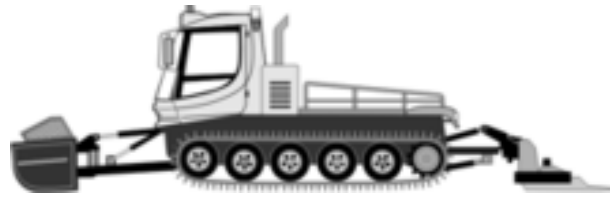


<p>Avant le début de la saison</p>	<p>Les sentiers sont dégagés des branches, arbres tombés, des roches et autres débris. On coupe la repousse annuelle.</p>																																	
 <p>Au début de la saison</p>	<p>Selon le niveau de qualité de chaque sentier, il faut une certaine quantité de neige pour préparer la piste afin d'éviter des bris à l'équipement de damage. On bouche des trous, on nivelle. Une neige compacte et dense avec de la croûte offre un meilleur support à la base.</p> <p>Épaisseur minimum (cm) de neige requise pour fabriquer la base de la piste</p> <table border="1" data-bbox="304 438 913 649"> <tr> <td>Pistes: 01, 06</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Pistes: 04, 08, 09, 10</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>Pistes: 02, 05</td> <td>50</td> </tr> <tr> <td>Pistes: 11, 12a, 12b</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>Pistes: 03, 07</td> <td>80</td> </tr> </table> 		Pistes: 01, 06	20	Pistes: 04, 08, 09, 10	40	Pistes: 02, 05	50	Pistes: 11, 12a, 12b	60	Pistes: 03, 07	80																						
Pistes: 01, 06	20																																	
Pistes: 04, 08, 09, 10	40																																	
Pistes: 02, 05	50																																	
Pistes: 11, 12a, 12b	60																																	
Pistes: 03, 07	80																																	
<p>Durant la saison</p>	<table border="1" data-bbox="304 682 913 1380"> <thead> <tr> <th colspan="2">Niveau d'entretien Piste</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01- Le Boulevard-Louis-Drouin</td> <td>P1</td> </tr> <tr> <td>02- La Canadienne</td> <td>P2</td> </tr> <tr> <td>03- La Montagnarde</td> <td>P2</td> </tr> <tr> <td>04- La Baladeuse</td> <td>P1</td> </tr> <tr> <td>05- La Côté</td> <td>P2</td> </tr> <tr> <td>06- La Suédoise</td> <td>P1</td> </tr> <tr> <td>07- La Simard</td> <td>P2</td> </tr> <tr> <td>08- La Ti-Basse</td> <td>P2</td> </tr> <tr> <td>09- La Côte-a-Léo</td> <td>P3</td> </tr> <tr> <td>10- La Béco</td> <td>P3</td> </tr> <tr> <td>11- La Scandinave</td> <td>P2</td> </tr> <tr> <td>12a- La Nordique (sens unique)</td> <td>P3</td> </tr> <tr> <td>12b- La Nordique (double sens)</td> <td>P1</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Niveau d'entretien Piste		01- Le Boulevard-Louis-Drouin	P1	02- La Canadienne	P2	03- La Montagnarde	P2	04- La Baladeuse	P1	05- La Côté	P2	06- La Suédoise	P1	07- La Simard	P2	08- La Ti-Basse	P2	09- La Côte-a-Léo	P3	10- La Béco	P3	11- La Scandinave	P2	12a- La Nordique (sens unique)	P3	12b- La Nordique (double sens)	P1					<p>NIVEAUX DE PRIORITÉ ET D'ENTRETIEN</p> <p>P1→ on dame a + de 4 cm ou lorsque le vent a enterré les traces. On rafraîchit le samedi matin On rafraichit le dimanche matin du 22 janvier au 12 mars on vise que les pistes soient prêtes pour 09 h 00.</p> <p>P2→ on dame a + de 4 cm ou lorsque le vent a enterré les traces.</p> <p>P3→ pistes ouvertes pour activités spéciales</p> <div data-bbox="934 1258 1659 1356" style="border: 2px solid red; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>ON RESPECTE L'ORDRE DE PRIORITÉ : P1 doit être correct avant de faire P2</p> </div>
Niveau d'entretien Piste																																		
01- Le Boulevard-Louis-Drouin	P1																																	
02- La Canadienne	P2																																	
03- La Montagnarde	P2																																	
04- La Baladeuse	P1																																	
05- La Côté	P2																																	
06- La Suédoise	P1																																	
07- La Simard	P2																																	
08- La Ti-Basse	P2																																	
09- La Côte-a-Léo	P3																																	
10- La Béco	P3																																	
11- La Scandinave	P2																																	
12a- La Nordique (sens unique)	P3																																	
12b- La Nordique (double sens)	P1																																	



On ne dame pas si:

- a) il pleut, le temps est trop doux, la neige est humide, la neige sous la croute est humide;
- b) la surface est très glacée;
- c) la base est trop mince, on risque de caler dans l'eau;
- d) les prévisions météo sont mauvaises;



La qualité du travail accompli, le temps pour le réaliser sont influencés par:

- 1- l'état de la surface,
- 2- la quantité de neige tombée.