


|  |  |    |   |   |   |   |
|--|--|----|---|---|---|---|
| Avant la saison  | Les sentiers sont dégagés des branches, arbres tombés, des roches et autres débris.<br>On coupe la repousse annuelle.  |    |   |   |   |   |
| Au début de la saison  | Il faut une certaine quantité de neige pour préparer la base de la piste afin d'éviter des bris à l'équipement de damage. On bouche des trous, on nivelle.<br>Une neige compacte et dense avec de la croute offre un meilleur support a la base. |    |   |   |   |   |
|  | Hauteur de neige au sol en (cm) pour fabriquer la base de la piste   |    |   |   |   |   |
|  | Pistes: 01a  | 20 |   |   |   |   |
|  | Pistes: 01b,01c,04, 06, 08, 09, 10   | 40 |   |   |   |   |
|  | Pistes: 02, 05   | 50 |   |   |   |   |
|  | Pistes: 11, 12a, 12b   | 60 |   |   |   |   |
| Pistes: 03, 07   | 80   |    |   |   |   |   |
| Durant la saison   | Tableau d'entretien selon la situation   |    |   |   |   |   |
|  |  | A  | B | C | D | E |
|  | 01a- Boul.L-D: accueil→ km 4,0   | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  | 01b- Boul.L-D: du km 4,0→entrée 06   | ✓  | ≡ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  | 01c- Boul.L-D: entrée 06→entrée 12b  | △  | ≡ | ≡ | ✓ | ✓ |
|  | 02- La Canadienne  | ✓  | ≡ | ✓ | ≡ | ≡ |
|  | 03- La Montagnarde   | △  | ≡ | ≡ | ≡ | ≡ |
|  | 04- La Baladeuse   | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  | 05- La Côte  | ✓  | ≡ | ✓ | ≡ | ≡ |
|  | 06 - La Suédoise   | ✓  | ≡ | ✓ | ✓ | ✓ |
|  | 07- La Simard  | △  | ≡ | ≡ | ≡ | ≡ |
|  | 08 - La Ti-Basse   | ✓  | ≡ | ✓ | ≡ | ≡ |
|  | 09 - La Côte-a-Léo   | ⊗  | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
|  | 10 - La Béco   | ⊗  | ⊗ | ⊗ | ⊗ | ⊗ |
| 11 - La Scandinave   | △  | ≡  | ≡ | ≡ | ≡ |   |
| 12a- La Nordique (sens unique)   | ⊗  | ⊗  | ⊗ | ⊗ | ⊗ |   |
| 12b- La Nordique (double sens)   | △  | ≡  | ≡ | ≡ | ≡ |   |
|   |  |    |   |   |   |   |
| <p><u>Les niveaux de priorité</u><br/>                 ✓: 1er niveau de priorité d'entretien.<br/>                 △: 2 ième niveau à faire après que le 1 er soit fait le jour même ou le lendemain.<br/>                 ≡: travail d'entretien non requis.<br/>                 ⊗: piste entretenue uniquement pour des activités spéciales (formation, entraînement, compétition)</p> <p><u>Les différentes situations</u><br/>                 A: Lorsqu'il a neigé plus de 4 cm, on vise que les pistes du 1 er niveau soient prêtes pour 09 h 00<br/>                 B: Lorsque l'accueil est ouvert et qu'il neige a plus de 4 cm.<br/>                 C: Lorsque le vent a enneigé ou amené des débris; évaluation difficile à faire.<br/>                 D: Rafraîchissement du samedi matin.<br/>                 E: Rafraîchissement du dimanche matin a compter du 3 ième dimanche de janvier.</p> <p><u>Les temps de réalisation</u><br/>                 Situation distance(km)<br/>                 temps(h:min)<br/>                 A✓ 18<br/>                 3:00</p> |  |    |   |   |   |   |

|  |   |             |           |
|--|---|-------------|-----------|
|  | <u>On ne dame pas si:</u>               | <i>AΔ</i>   | <i>28</i> |
|  | a) il pleut, le temps est trop doux,    | <i>4:40</i> |           |
|  | b) la neige est humide,                 | <i>B</i>    | <i>8</i>  |
|  | c) la surface est très glacée;          | <i>1:20</i> |           |
|  | d) la base est trop mince,              | <i>C</i>    | <i>18</i> |
|  | e) on risque de caler dans l'eau;       | <i>3:00</i> |           |
|  | f) les prévisions météo sont mauvaises; | <i>D</i>    | <i>22</i> |
|  |   | <i>3:40</i> |           |
|  |   | <i>E</i>    | <i>22</i> |
|  |   | <i>3:40</i> |           |

*note: vitesse moyenne de 6 km/hre  
sans arrêt*